



新闻公告

| 公司新闻

行业动态

监管要闻

通知公告

当前位置: 首页 > 新闻公告 > 公司新闻

中国精算师协会 中国银行保险信息技术管理有限公司发布我国新能源车险2025年有关赔付信息

发布时间: 2026年03月31日



A-

A

A+

为深入贯彻落实《关于深化改革加强监管促进新能源车险高质量发展的指导意见》精神，建立健全信息发布机制，精算师协会和中国银保信作为精算专业组织和保险行业重要基础设施，定期全面回溯分析新能源车险赔付情况，现将2025年有关赔付信息予以披露。

2025年，我国保险行业承保新能源汽车4358万辆（其中客车4181万辆，货车177万辆），比上年增加1248万辆，增长40.1%；保费收入1900亿元，提供风险保障金额159万亿元；承保亏损56亿元，同比减亏1亿元；综合成本率同比下降1.3个百分点。新能源汽车规模车系^[1]数量429个，其中客车370个、货车59个。

2025年赔付率超过100%（尚未考虑财险公司日常经营管理费用成本）的高赔付车系有143个，较上年增加6个，其中客车106个、货车37个。高赔付率车系整体情况见下表：

新能源汽车高赔付车系数量

赔付率区间	2025年		
	客车	货车	合计
[100%, 110%)	46	1	47
[110%, 120%)	35	1	36
[120%, 130%)	9	8	17
[130%, 140%)	9	3	12
[140%, 150%)	4	5	9
≥150%	3	19	22
合计	106	37	143

下一步，精算师协会与中国银保信将继续推动跨行业沟通与数据共享，持续跟踪分析新能源车险有关赔付情况，及时回应社会关切，提高新能源车险保障能力和服务水平，助力新能源汽车产业高质量发展。有关高赔付率车系的具体情况，将通过适当方式反馈给相关汽车生产企业，推动其完善车辆安全性与维修经济性设计，合力降低车辆全生命周期使用成本。

中国精算师协会
中国银行保险信息技术管理有限公司
2026年3月31日

[1]车系是一个汽车品牌旗下的一类车型集合。同一车系的车型往往具有相似的保险风险特征，因此车系是车险的重要风险分类维度。同一车系承保车辆数达到一定规模后，其赔付率通常较为稳定，具备参考意义。当前规模车系判定标准：客车承保车辆数不低于1万辆、货车承保车辆数不低于0.5万辆。

上一篇:

下一篇:

